A°. 1837. | N°. 55.

Woensdag, den 12den Julij.



SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Advertentiën.

De diverse PATENTPLIGTIGEN, welke hun verschuldigde *laatste* termijn noch niet hebben voldaan, worden bij deze herinnerd, om zulks vóór het einde dezer maand, ten mijnen Kantore aan te zuiveren.

Paramaribo, den 10 Julij 1837.

De Koloniale Ontvanger en Betaalmeester,

WESENHAGEN.

PARNASSIJNS der NEDERLANDSCH PORTUGEESCH ISRAËLITISCHE HOOFD-SYNAGOGE, maken aan de Ledematen hunner Gemeente bekend, dat het *COHIER VAN FINTA* of *ONVRIJWILLIGE BELASTING* over het loopend Jaar, en betaalbaar in de maand September e. k., van heden af tot en met den 25sten Julij h. a, uitgezonderd des Zaturdags en Zondags, van des morgens 8 tot 10 ure, ten huize van den Ontvanger den Heer MOS. NAAR, ter *visie* is liggende, kunnende de zoodanige die eenige reden van bezwaar daartegen vermeenen te hebben, zich schriftelijk deswegens aan PARNASSIJNS, gedurende het hierboven bepaald tijdvak, adresseren.

Paramaribo, den 11 Julij 1837.

De Secretaris bij Parnassijns voornoemd,

M. C. NASSIJ.

(24060) Op Woensdag en Donderdag e.k., aan boord van het Schip *de Beurs van Amsterdam* BEROOKINGEN zullende plaats hebben, zoo heeft de ondergeteekende de Eer, zulks door deze bekend te maken.

De Gezagvoerder van genoemd Schip,

C. VAN DER DRIFT.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 7den dezer, de Nederlandsche Sloep Ludolph en Constant, Kapt. F. G. Strong, van Coronie, hebbende 2 dagen reis; Passagiers: de Heeren H. J. Mair en P. W. Lennon.

Den 8sten, de Engelsche Schoener Robert Haynes, Kapt. J. Blakrove; van Berbice.

Idem, de Nederlandsche Sloep Dolphijn, Kapt. G. Ellart, van Nickerie; hebbende 3 dagen reis.

Den 9den, de Nd. Am. Brik Aladdin, Kapt. S. Waterhouse, van Portland; hebbende 29 dagen reis.

UITGEKLAARD.

Den 3den, de Nd. Am. Brik Ceres, Kapt. F. Kendall, naar Boston; lading: 244 vaten Malassie.

Nieuwstijdingen.

Extracten uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met den 8 Mei.

Nederlanden.

AMSTERDAM, den 28 April.

Men schrijft ons uit VLAARDINGEN, dd. 22 April:

Ten blijke dat de Vlaardingsche visschers, die gedurende den winter, onafgebroken de barre Noordzee bevaren, tot uitoefening der beug of kabeljaauwvisscherij, wanneer zich daartoe de gelegenheid aanbiedt, altoos bereid zijn, om ook anderen nuttig te wezen, strekke het volgende:

Twee stuurlieden, heden uit de Noordzee alhier teruggekeerd, hebben 12 geredde schipbreukelingen medegebragt, waarvan de navolgende geconstateerde bijzonderheden, de openbare vermelding verdienen:

De een, Jan Verwey, voerende den vischhoeker *de Haring- en Kabeljaauwvisscherij*, ontmoette op den 11den dezer, bij stormweer en zeer hooge zee, op 56½ graad N. breedte, het Engelsche Brikschip *Phœnix*, Kapt. John Clarke van New-Castle, geladen met steenkolen en bestemd naar Koppenhagen, in eenen zinkenden staat en noodseinen doende; hetzelve had reeds den stuurman en een matroos door koude en afmatting verloren, doch nog 8 man overig aan boord. Na kort beraad verliet gemelde stuurman Verwey zijne visscherij, en bleef zoo na mogelijk bij het hulpelooze schip, opdat deszelfs manschappen met hunne sloepen bij hem aan boord zouden kunnen komen, doch nadat eerst de groote sloep tegen het schip verbrijzeld, en daarna de fokkemast over boord geslingerd en het voorschip door de hooge zee aan stukken geslagen werd, dreef ook de kleine sloep, met twee daarin zijnde matrozen, weg, en geraakte vol water. Het gelukte toen aan stuurman Verwey en zijne manschappen, om hen met lijnen te bereiken, en alzoo eerst die twee matrozen te helpen en vervolgens door het uitzetten van zijne eigene, hoewel kleine boot (het eenige redmiddel bij eigen gevaar op de hoekers) alle de overige manschappen van het wrak af te halen en voor eenen gewissen dood te behoeden, waartoe de grootste stoutmoedigheid met beleid en trotsering van levensgevaar, gedurende dertien uren door stuurman Verwey met zijn volk, vereischt werden.

De andere, Teunis van der Borden, voerende het Vischhoekerschip *de jonge Johannes*, ontmoette, nagenoeg op dezelfde hoogte, het Kofschip *Cornelia*, Kapt. R. Oortjes, van Harlingen naar Drobak, in eenen zinkenden staat en redde van hetzelve op den 14den dezer bij zeer hooge zee en stormachtig weer, met veel moeite en zelfgevaar 4 manschappen van een gewissen dood, alzoo kort daarna, in het gezigt van allen, het Kofschip is gezonken.

Met beide Hoekers is ten gevolge hiervan, is het nadeel ook van de stuurlieden en matrozen, de visscherij ontijdig verlaten moeten worden.

Bij deze gelegenheid verdient ook wel herinnerd te worden, dat door stuurman Abram den Breems, gevoerd hebbende de Vlaardingsche Vischhoeker *de hopende Visscher*, en even als eerst vermelde J. Verwey, toebehoorende aan de Heeren K. Dorsman en Zonen, in de stormen van 27, 28 en 29 December ll. insgelijks 5 Maassluissche zeeloodsen van eenen gewissen dood zijn gered, alzoo de schokker, waarop de loodsen zich bevonden, kort daarna, op eene der banken in de mond der Maas, aan stukken stootte, en die manschappen verloren waren geweest zonder het kloek bestaan van den Breems, die alle eigen gevaar vergetende, na zijne menschlievende daad, in dien storm het ongeluk had, zelf zijn schip op het strand te verliezen, doch met zijne manschappen en de 5 geredde loodsen behouden aan wal kwam.

Daar onze landgenooten meermalen blijken hebben gegeven, dat het lot van den visschersstand hun ter harte gaat, zoo zal zeker met genoegen vernomen worden, dat die stand, ook in Vlaardingen vooral, kloeke zeelieden en ware menschenvrienden oplevert, die in den nood waar zij kan of mag, aan evenmenschen, onverschillig van welken landaard, gaarne hulpe biedt, en zich daardoor de genoten weldadigheid, niet onwaardig maakt.

— Te Brussel zijn thans twee nalatenschappen van vreemdelingen vakant, namelijk éene, ten bedrage van een millioen, van den Heer Cortvriendt, eenen Hollander, en eene van den Heer Renner, een Zwitser, ten bedrage van ongeveer een half millioen. De erfgenamen waren herwaarts gekomen om tot verkoop en scheiding over te gaan en hadden reeds het bedrag der onroerende goederen ontvangen; doch de Minister van financien is tusschen beide gekomen om de ontzegeling te beletten van de geldkisten en kostbaarste voorwerpen, bewerende dat, krachtens het *droit d'aubaine*, alles aan den staat toebehoorde.

— Te Brussel werd gisteren een Engelschman in hechtenis genomen, als verdacht van valschheid in geschrift. Toen men hem het geincrimineerde stuk voorhield, rukte hij hetzelve uit de handen van den Kommissaris en bragt het naar den mond om het in te slokken, doch werd nog in tijds belet zijn voornemen te volvoeren.

— Wij lezen in den *Militaire Spectator*:

Naar een door het *Militair Wochenblatt* geleverd overzigt zijn in het jaar 1835 vijftig Officieren en 1055 onderofficieren en soldaten van het Pruissische leger, door burgerlijke betrekkingen in 's Konings dienst, verzorgd geworden. Deze maatregel, die jaarlijks plaats heeft, is een magtige hefboom tot aanmoediging voor de krijgsdienst, voor het onderhouden der krijgstucht en het goede gedrag onder de Pruissische militairen.

— Men schrijft uit WOERDEN, dat de beruchte Constant Polari, bij voortduring in het tijdelijk huis van opsluiting en tuchtiging ter dier stede zijn straf ondergaande, zich thans onledig houdt met het opstellen en tot uitgave gereed maken van een omstandig verhaal, aangaande den diefstal van diamanten, door hem in den jare 1829, in het Paleis van Z. K. H den Prins van Oranje, te Brussel, gepleegd.

— Het geregtshof van Luxemburg heeft eenen zekeren Heinz, van Osweiler ter dood veroordeeld, wegens het vergiftigen zijner vrouw door middel van brandewijn, waarin hij Spaansch groen had gemengd.

— Men schrijft uit NAMEN van den 17den Maart:

» Het schijnt dat de mode, om zijne vrouw te verkoopen, van Engeland naar het vaste land (naar Belgie) is overgegaan. Laatstleden Zaturdag heeft een landeigenaar de vrouw van een pachter te Natoye voor eene som van 4000 fr. en 1100 fr. jaarlijksche rente voor de kinderen, gekocht. Het contract is in eene herberg van deze stad geteekend."

Frankrijk.

Parijs, den 21 April.

De policie heeft ten huize van eene jonge dochter, quai des Ormes, een voorwerp in beslag genomen, hetwelk men gelooft het model van eenig helsch werktuig te zijn. Dit model gelijk eenigzins naar eene kleine ladetafel, ter lengte van derdehalven voet bij een voet hoogte; het is van koper en zoodanig ingerigt, dat het een groot aantal pistoolloopen kan bevatten, die, ten gevolge hunner rigting, een kruisvuur moesten maken. De ontvlamming moest aan de loopen worden bewerkt door hetzelfde middel dat bij het model van Champions machine is aangewezen; de losbranding zoude gelijktijdig zijn. Dit model schijnt reeds vóór 15 jaren ontworpen en vervaardigd te wezen, en door den maker bestemd geweest te zijn om destijds aan het gouvernement verkocht te worden, ten einde als model te verstrekken voor de verdediging der toenmaals beoogde fortificatien. Wat hiervan zij, de justitie onderzoekt tot zelfs de minste bijzonderheid ten dezen aanzien, en zij is nieuwe ophelderingen wachtende van den vervaardiger zelven, die sedert eenige jaren in Engeland woont. Zijne zuster, bij welke deze machine is gevonden, schijnt niet in het minst ongerust te zijn wegens den afloop van het onderzoek.

— Het *Journal du Commerce d'Anvers* maakt de opmerking dat te Berchem sedert eenigen tijd de zelfmoord eene epidemische ziekte is geworden. Alleen in de vorige week hebben zich in dit kleine plaatsje niet minder dan drie personen op verschillende wijze van het leven beroofd.

— Eene jufvrouw van eene deftige familie te Brussel en zeer wel gekleed, kwam gisteren te Antwerpen met den stoomwagen, stapte aan een hotel af, bestelde een ontbijt, betaalde hetzelve en verzocht voorts de meid om eenen door haar geschreven en aan haren broeder te Brussel geadresseerden brief, naar het postkantoor te brengen. Deze komt met den meesten spoed over, en haast zich aan de policie kennis te geven, dat zijne zuster hem in dien brief bekend had gemaakt met haar besluit om zich van het leven te berooven. Ondanks alle nasporingen heeft men tot nog toe geen spoor dezer ongelukkige weten te ontdekken.

— Een Fransch blad van eene ministeriele kleur behelst heden een brief uit Londen, waarin het volgende voorkomt:

» Men kan niet ontkennen dat vorst *Leopold* over het algemeen in Engeland niet wel geleden wordt. De verregaande koelheid van dien vorst, zijne zuinigheid, zijne vorige armoedige omstandigheden, en de fortuin die hij in den laatsten tijd heeft gemaakt, hebben hem eene menigte vijanden veroorzaakt, die het nog sterker op hem geladen hebben, toen hij op eens zulke doorslaande blijken van overdreven eerzucht gaf. Voegt bij al die redenen voor de publieke afkeuring, het volslagen gebrek aan tact, waardoor hij gedreven werd om op het behoud der dotatie (Clarendon) aan te dringen, die hem de Engelsche natie had toegestaan, op een oogenblik dat de Belgen hem hunnen troon aanboden, en de kunstgrepen die hij in Engeland te werk stelt om een huwelijk tot stand te brengen tusschen de erfgename des troons en een van zijn geslacht, en het zal u duidelijker zijn, waarom vorst *Leopold* geheel *impopulair* bij ons is geworden. Onze koninklijke familie is in dit opzigt geene andere gevoelens dan de natie toegedaan; en houd ik mij alzoo ook overtuigd dat vorst *Leopold*, op dit oogenblik al het dwaze en nuttelooze van zijne eerzuchtige pogingen gevoelt. Ik geloof echter dat hij welligt een gevaarlijker spel speelt, en namelijk, door middel van zijne zuster, de hertogin *van Kent* en moeder van prinses *Victoria*, zich bij zijne nicht een staatkundig overwigt tracht te bezorgen. Dit zou het Engelsche volk evenmin dulden; en het is vorst *Leopold* sterk aan te raden, in het belang van zijne zuster en van zijne nicht om alle pogingen van dien aard te staken; want de Engelschen, van wat rang, en van welke denkwijze zij ook wezen mogen, zijn het op één punt eens, namelijk om zelfs den minsten zweem van regtstreeksche of middellijke bemoeijing met hunne eigene zaken, af te weren. Ik schrijf u te meer in dezen geest, omdat het vrij openbaar is dat vorst *Leopold* in gezette briefwisseling is met lord *Durham*, die weldra hier terug wordt verwacht."

Duitschland.

Frankfort, den 25 April.

De *Hanov. Zeitung* meldt uit BRUSSEL dd. 4 April het volgende:

Er wordt in sommige Belgische en Buitenlandsche dagbladen veel ophef gemaakt over de in Belgie zich vormende associatiën, zoo als daarbij voorgegeven wordt, tot bevordering van den Handel en de Nijverheid. Thans begint men van lieverlede de zaak in een ander daglicht te beschouwen; en in het bijzonder hebben de Kamers van Koophandel bij gelegenheid der oprigting van de zoogenaamde *Société de Mutualité* zich zeer daar tegen verklaard, als in de meeste gevallen de particuliere belangen krenkende, meer op het persoonlijk belang der ondernemers doelende, alsook de agiotage bevorderende. Ook schijnt de regering daarop hare aandacht te vestigen, en behoedzamer in het verleenen der concessien te worden. Onder gezegde associatien heeft zich er ook eene tot fabrikatie van beetwortelen-suiker gevormd, zoo alsook nog, vooral in Henegouwen, eenige dergelijke fabrijken door particulieren zijn opgerigt geworden. Of immer de beetwortelen-teelt in Belgie belangrijke vordering uitmaken zal: kan nog wel worden in twijfel getrokken. Intusschen ligt ter gunste van dezen nieuwen nijverheids-tak, thans een voorstel ter beraadslaging van de Kamers, om namelijk op den uitvoer van geraffineerde suiker den teugel of de premie te verminderen, die het eenige middel was, waardoor onze suiker-raffinaderijen zich zoo grootelijks verheven en sedert op die hoogte zich staande gehouden hebben. De beslissing dezer kwestie is inmiddels van groot gewigt; want vermits Holland den terugrol aanhoudt, zoo zoude eene wijziging bij ons niet slechts den ondergang onzer talrijke Suikerraffinaderijen na zich slepen, maar ook eenen der belangrijkste handelstakken, welke ons sedert de revolutie overgebleven zijn, te gronde rigten, terwijl daarentegen het welslagen der binnenlandsche suiker-raffinaadje nog onzeker is. Men hoopt daarom, dat de regering en ook de Kamers van Koophandel de van zijde der kooplieden en fabrijkanten gedaan wordende voorstellingen zullen in aanmerking nemen, en dat, immers voorloopig, de wet zal onveranderd blijven. De oogst van het jongstleden jaar alhier heeft, met weinige uitzondering, eene gemiddelde uitkomst opgeleverd. Oude voorraden zijn weinig voorhanden, en vermits het land gewoonlijk niet zonder vreemden toevoer bestaan kan, zullen wij dien ook dit jaar noodig hebben. Onze prijzen staan thans doorgaans hooger dan bij den aanvang van het jl. jaar; eene prijsdaling is niet zeer waarschijnlijk, vermits Noord-Amerika veel behoeft, Engeland bestellingen op het Vasteland heeft gedaan, en vermoedelijk nog doen zal, terwijl overigens hier te lande het verbruik gedurig toeneemt.

— Uit WEENEN wordt dd. 6 April geschreven:

Het door sommige Duitsche dagbladen medegedeelde berigt, dat in Dalmatie de pest is te voorschijn gekomen, is ongegrond: wel, echter, heeft het uitbarsten van dien geesel op de grenzen van Dalmatie tot buitengewone voorzorgsmaatregelen van die zijde aanleiding gegeven. Ook door het Semlinsche gezondsheidsbestuur is de karantijnetijd op 20 dagen verhoogd, vermits de pest aan de Macedonisch- en Albaneesch-Serviesche grenzen steeds in weerwil der van wege Servie genomen maatregelen voortduurt. In Bulgarie en vooral aan den Donau-oever is de geesel verdwenen, weshalve ook de tot dusverre afgebroken stoombootvaart op den Donau tot aan Konstantinopel spoedig zal hervat worden.

Schepen in Lading.



NAAR AMSTERDAM.

Het gezinkt Kofschip Catharina, Kapt. H. H. Bakker Adres bij Degenhard en Kramer.

Het gekoperd Lweedeks Brikschip Dina Maria, Kapt. A. Ahlers Jr. — Adres bij Degenhard en Kramer. — Sluit uiterlijk 25 Augustus.

Het gekoperd Tweedeks Brikschip Paramaribo, Kapt. H. L. Kayser. Adres bij L. D. J. van Bommel.

Het Nederlandsch gezinkt Kofschip Minerva, Kapt. J. J. Kiers. — Adres bij J. L. Gellée.

Het gekoperd Tweedeks Fregatschip de Jonge Lodewijk Anthonie, Kapt. R. Tjebbes. Adres bij C. J. Leijsner.

Het Tweedeks Barkschip Maria Frederica, Kapt. A. H. Hoff. — Adres bij Gebroeders Reyns.

Het gekoperd Kofsehip Amsterdam, Kapt. C. Abrahamsz Jr. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het Driemast Galjootschip de Beurs van Amsterdam, Kapt. C. van der Drift. — Adres bij N. J. G. Baars of J. M. Samson. — Sluit 10 Augustus.

NAAR BOSTON.

De Nd. Am. Brik Charles, Kapt. J. Foster. Adres bij J. M. Samson.

NAAR GLOUCESTER.

De Nd. Am. Brik Hibernia, Kapt. S. Sayward. — Adres bij J. M. Samson.

De Nd. Am. Brik Sarah Ann, Kapt. W. E. Herrik. Adres bij S. van Praag.

De Nd. Am. Brik Cadet, Kapt. E. Babson. — Adres bij S. van Praag.

NAAR SALEM.

De Nd. Am. Brik William and Henrij, Kapt. E. Fabens. Adres bij S. van Praag.

Stand der Maan.

2	*Julij*	*Nieuwe Maan.*
11	»	*Eerste Kwartier.*
17	»	*Volle Maan.*
24	»	*Laatste Kwartier.*

Watergetijen.

		Hoog Water.		Laag Water.
12 *Woensdag.*	's mor.	12-51	's av.	6-51
				7-42
13 *Donderdag.*	»	2-42	»	8-33
14 *Vrijdag.*	»	3-33	»	9-24
15 *Zaturdag.*	»	4-24	»	

Ter Drukkerij van Gezusters Serres.